



33 PARC MIRASOULEOU
83100 TOULON
04 94 61 43 46
NUMERO 93.83.04848.83
Spécialité : 252

PROGRAMME DE FORMATION

Parcours de Formation :
**Transition technologique hybride et évolution des moteurs
thermiques**
Niveau 2

FICHE FORMATION :

Grace à cette formation, les techniciens diésélistes pourront acquérir les connaissances nécessaires à l'évolution de leurs métiers.

L'objectif est d'identifier les enjeux de la transition écologique, de maintenir opérationnel les équipes techniques face aux évolutions et changements technologiques avenir.

Vos formateurs experts en moteurs thermiques, vous guideront afin de vous préparer aux mieux aux nombreux changements technologiques induits par les futures normes antipollution ainsi qu'aux changements organisationnels engendrés par l'arrivée de la télématique et nouveaux systèmes énergétiques en remplacement des moteurs diesels

OBJECTIFS PEDAGOGIQUES :

- ✓ Perfectionnement des connaissances sur les moteurs Diesel
- ✓ Comprendre les grands principes de la transition écologique pour mieux s'y préparer
- ✓ S'approprier les nouvelles méthodes de diagnostic
- ✓ Appréhender les technologies et énergies de demain

A qui s'adresse cette Formation:

Parcours de Formation Niveau 2

- ✓ Aux techniciens Diésélistes confirmés
- ✓ Aux responsables après-vente ayant une activité en relation avec les moteurs diesels

Prérequis :

- ✓ Ayant au moins trois années d'expérience dans le domaine du diagnostic des moteurs thermiques

Moyen pédagogiques

Formation alternant théorie et pratique :

Accès annuel à l'application mobile « CARD FORMATION » permettant aux stagiaires de :

- ✓ Recevoir et télécharger les documents nécessaires au bon déroulement de la formation.
- ✓ Effectuer des travaux personnels, exercices de travaux pratiques à compléter tout au long de son parcours.

Fourniture de documents traitants des principes et fonctionnements des technologies étudiées.

Accès à une salle de cours virtuelle (Microsoft Teams) pour permettre d'approfondir les connaissances théoriques du stagiaire.

Une salle de cours accessible aux handicapés, comportant l'équipement bureautique, informatique et audiovisuel nécessaire au bon déroulement de la formation présentiel permettant une approche théorique des travaux pratiques réalisés en atelier.

D'un atelier où le stagiaire dispose d'outils de diagnostic, de moteurs Diesel et système de commandes nouvelles générations ainsi que de bancs didactiques pour les simulations de pannes

La journée de formation individuelle pourra se dérouler au choix dans notre atelier ou au sein de l'entreprise du stagiaire en situation professionnelle.

ATTENTION :

Pour les formations présentielles en atelier, les équipements de protection individuelle (EPI) sont obligatoires (Non fournis).

EVALUATION :

Différents systèmes d'évaluation sont mis en œuvre :

- ✓ Bilan de compétences
- ✓ Participation orale lors de cours collectifs
- ✓ QCM exercices application mobile « CARD Formation »
- ✓ Travaux pratiques de Simulation de dysfonctionnement
- ✓ Validation des acquis à chaque fin de session
- ✓ Evaluation de satisfaction (à chaud et à froid)

Lieux des formations

Formations Présentielles :

**Naviland
ECOLE CARD
Quartier Pont D'Aran
83110 SANARY SUR MER**

Sur demande et sous conditions, certains modules peuvent être organisés en entreprise.

Formations à distance :

Microsoft Teams :

Pour valider la participation des stagiaires, une attestation sur l'honneur sera demandée à chaque fin de sessions distancielles

Tous les documents nécessaires au bon déroulement des formations peuvent être consultés et téléchargés via notre application
CARD Formation (compatible iPhone /Android)
Accessible dès votre inscription

Le parcours de Formation:

Niveau 2

LES OBJECTIFS DE FORMATION A ATTEINDRE EN TERMES DE COMPETENCES OU DE QUALIFICATION A ACQUERIR :

À l'issue de cette formation, le stagiaire sera en mesure :

- ✓ D'effectuer toutes les opérations de **hautes technicités** et tous types de diagnostic sur les moteurs de nouvelles générations, système de commande électronique et antipollution.
- ✓ De Diagnostiquer tout dysfonctionnement, mettre en pratique une méthodologie de travail au profit d'une meilleure rentabilité et d'une satisfaction clients.
- ✓ Les compétences acquises lui permettront d'anticiper les futures évolutions technologiques engendrées par les normes environnementales des prochaines années.
- ✓ Aura acquis les compétences techniques de bases pour la maintenance des systèmes antipollution et moteurs hybrides.

Programme

Du parcours de Formation

Niveau 2

Niveau 2 / Module 1 :

Une journée présentielle : 7H
Entre le 5/12/2021 et le 12/12/2021

Programme :

- Accueil client en atelier
- Obligation du professionnel envers les clients
 - o Devis
 - o Ordre de réparation
 - o Obligation de résultats et devoir de conseils
 - o Mentions sur factures
- Règles de sécurités
- Procédure et arborescence des diagnostics
- Bilan de compétences

Niveau 2 / Module 2 :

Trois journées consécutives en présentielle : 21H

Entre 19/01/2022 et le 11/03/2022

Programme Jour 1 : 7H

- Gestion électronique moteur
- Diagnostic et relevé de paramètres avec outils VODIA
- utilisation oscilloscope
- Exercices pratique sur banc

Programme Jour 2 : 7H

- Présentation **EVC 2.0**
- Architecture électronique
- Mise en service
- Programmation des options
- Diagnostic
- Exercices sur banc

Programme Jour 3 : 7H

- Présentation des différents systèmes de dépollution des moteurs diesels
- Technologie hybride
- Technologie hydrogène
- Programmation
- Diagnostic
- Exercices sur banc

Bilan des acquis, QCM de fin de session

Niveau 2 / Module 3 :

Une journée présentielle: 7 H
Entre le 05/04/2022 et le 30/09/2022

Programme :

- Diagnostiquer les systèmes de sécurités et périphéries moteurs
- Les fondamentaux en électricité
- Travaux pratiques

Niveau 2 / Module 4 :

Formation Distancielle : 10H
Entre le 29/04/2022 et le 7/11/2022

Remarque :

Le Module 4 peut être validé indifféremment avant ou après les module 1 et 2

Module 4-1 :

1h : Comprendre la transition écologique

Module 4-2 :

1h30 : Innovations technologiques des moteurs Diesel et nouveaux carburants

Module 4-3 :

1h30 : Principes et fonctionnements du FAP

Module 4-4 :

1h30 : Principes et fonctionnements SCR

Module 4-5 :

1h30 : Batteries et moteurs électriques

Module 4-6 :

1h30 : Principes et fonctionnements des systèmes hybrides

Module 4-7 :

1h30 : Gérer la maintenance des moteurs équipés des systèmes télématiques

QCM de Validation des Acquis de fin de parcours
Un rapport des travaux réalisés par le stagiaire sera transmis chaque mois
au responsable de la société.