



33 PARC MIRASOULEOU
83100 TOULON
04 94 61 43 46
NUMERO 93.83.04848.83
Spécialité : 252

PROGRAMME DE FORMATION

**Parcours de Formation :
Transition technologique hybride et évolution des moteurs
thermiques
Niveau 1**

FICHE FORMATION :

Grace à cette formation, les techniciens diésélistes pourront acquérir les connaissances nécessaires à l'évolution de leurs métiers.

L'objectif est d'identifier les enjeux de la transition écologique, de maintenir opérationnel les équipes techniques face aux évolutions et changements technologiques avenir.

Vos formateurs experts en moteurs thermiques, vous guideront afin de vous préparer aux mieux aux nombreux changements technologiques induits par les futures normes antipollution ainsi qu'aux changements organisationnels engendrés par l'arrivée de la télématique et nouveaux systèmes énergétiques en remplacement des moteurs diesels.

OBJECTIFS PEDAGOGIQUES :

- ✓ Perfectionnement des connaissances sur les moteurs Diesels
- ✓ Comprendre les grands principes de la transition écologique pour mieux s'y préparer
- ✓ S'approprier les nouvelles méthodes de diagnostic
- ✓ Appréhender les technologies et énergies de demain

A qui s'adresse cette Formation :

Parcours de Formation Niveau 1

- ✓ Aux techniciens Diésélistes

Prérequis :

- ✓ Aucun

Moyens pédagogiques

Formation alternant théorie et pratique :

Accès annuel à l'application mobile « CARD FORMATION » permettant aux stagiaires de :

- ✓ Recevoir et télécharger les documents nécessaires au bon déroulement de la formation
- ✓ Effectuer des travaux personnels, exercices de travaux pratiques à compléter tout au long de son parcours.

Fourniture de documents traitant des principes et fonctionnement des technologies étudiées.

Accès à une salle de cours virtuelle (Microsoft Teams) pour permettre d'approfondir les connaissances théoriques du stagiaire.

Une salle de cours accessible aux handicapés, comportant l'équipement bureautique, informatique et audiovisuel nécessaire au bon déroulement de la formation présentiel permettant une approche théorique des travaux pratiques réalisés en atelier.

D'un atelier où le stagiaire dispose d'outils de diagnostic, de moteurs Diesel et système de commandes nouvelles générations ainsi que de bancs didactiques pour les simulations de pannes

La journée de formation individuelle pourra se dérouler au choix dans notre atelier ou au sein de l'entreprise du stagiaire en situation professionnelle.

ATTENTION :

Pour les formations présentielles en atelier, les équipements de protection individuelle (EPI) sont obligatoires (Non fournis).

EVALUATION :

Différents systèmes d'évaluation sont mis en œuvre :

- ✓ Bilan de compétences
- ✓ Participation orale lors de cours collectifs
- ✓ QCM exercices sur l'application mobile « CARD Formation »
- ✓ Travaux pratiques de Simulation de dysfonctionnement
- ✓ Validation des acquis à chaque fin de session
- ✓ Evaluation de satisfaction (à chaud et à froid)

Lieux des formations

Formations Présentielles :

**Naviland
ECOLE CARD
Quartier Pont D'Aran
83110 SANARY SUR MER**

Sur demande et sous conditions, certains modules peuvent être organisés en entreprise.

Formations à distance :

Microsoft Teams :

Pour valider la participation des stagiaires, une attestation sur l'honneur sera demandée à chaque fin de sessions distancielles

Tous les documents nécessaires au bon déroulement des formations peuvent être consultés et téléchargés via notre application CARD Formation (compatible iPhone /Android)
Cette application mobile vous sera accessible dès votre inscription.

Le parcours de formation :

Niveau 1

LES OBJECTIFS DE FORMATION A ATTEINDRE EN TERMES DE COMPETENCES OU DE QUALIFICATIONS A ACQUERIR :

À l'issue de cette formation, le stagiaire sera en mesure :

- ✓ D'effectuer toutes les opérations d'entretien et tous types de diagnostics sur les moteurs de nouvelles générations.
- ✓ De Diagnostiquer tout dysfonctionnement, mettre en pratique une méthodologie de travail au profit d'une meilleure rentabilité et satisfaction clients.
- ✓ Les compétences acquises lui permettront d'anticiper les futures évolutions technologiques engendrées par les normes environnementales des prochaines années.

Programme Du parcours de Formation Niveau 1

Niveau1 / Module 1 :

Une journée présentielle : 7H
Entre le 06/12/2021 et le 12/12/2021

Programme :

Bilan de compétence

- Evaluation en amont
- Accueil client en atelier
- Obligation du professionnel envers les clients
 - o Devis
 - o Ordre de réparation
 - o Obligation de résultats et devoir de conseils
 - o Mentions sur factures
- Règles de sécurités
- Procédures et arborescences des diagnostics
- Bilan de compétences

Niveau 1 / Module 2 :

Une journée présentielle: 7 H
Entre le 11/04/2022 et le 4/10/2022

Programme :

- Rappel du principe de fonctionnement des moteurs Diesels
- Présentation et interventions sur des systèmes commun-rail
- Présentation des systèmes anti-pollution
- Travaux pratiques

Niveau 1 / Module 3 :

Trois journées consécutives en présentielle : 21H
Entre le 26/10/2022 et le 06/12/2022

Programme Jour 1 : 7H

- Gestion électronique moteur
- Diagnostic avec outils VODIA
- Recherche des codes défauts moteurs
- Exercices pratique sur banc

Programme Jour 2 : 7H

- Présentation du système de commande EVC 1
- Architecture électronique
- Programmation des options
- Diagnostic
- Exercices sur banc

Programme Jour 3 : 7H

- Présentation système de commande EVC 2.0
- Mise en service EVC 2.0
- Lecture des codes défauts
- Programmation
- Diagnostic
- Exercices sur banc

Bilan des acquis, QCM de fin de session

Niveau 1 / Module 4 :

Formation Distancielle : 10H
Entre le 17/01/2022 et 12/09/2022

Remarque :

Le Module 4 peut être validé indifféremment avant ou après les module 1 et 2

Programme :

Module 4-1 :

1h : Comprendre la transition écologique

Module 4-2 :

1h30 : Nouveau Carburant et bio Carburant

Module 4-3 :

1h30 : Principe de fonctionnement moteurs hydrogènes

Module 4-4 :

1h30 : Principe et fonctionnement système IPS

Module 4-5 :

1h30 : Batteries et moteurs électriques

Module 4-6 :

1h30 : Principe et fonctionnement des systèmes hybrides

Module 4-7 :

1h30 : Arrivée de la télématique sur les moteurs

QCM de Validation des Acquis de fin de parcours
Un rapport des travaux réalisés par le stagiaire sera transmis chaque mois
au responsable de la société.