

Guide et Programme de Formation

D13 Marin

IPS et Inbord

Description de la formation

Description

Dans cette formation, nous allons expliquer les concepts du D13 avec les systèmes environnants. Vous trouverez des informations générales sur le bloc-cylindres, la culasse et différents systèmes, comme le système de lubrification, d'alimentation, d'admissions et d'échappement et de refroidissement. Les participants vont également apprendre les généralités sur la recherche de pannes (en comblant le vide entre conception et fonctionnement et informations d'atelier). Les participants vont apprendre comment le moteur fonctionne avec le système environnant, comment trouver le problème et comment remplacer la pièce défectueuse.

Objectifs de la Formation

Après la fin de la formation, le participant doit pouvoir :

- Identifier les différents types de moteurs.
- Identifier les différents principaux composants dans le bloc moteur complet
- Comment ajuster les soupapes conformément au manuel d'atelier
- Identifier les principaux composants et comprendre la fonction dans le système de lubrification
- Identifier les principaux composants et comprendre la fonction dans le système d'alimentation
- Comment remplacer les principaux composants, tels que les injecteurs
- Identifier les principaux composants et comprendre la fonction dans le système d'admission et d'échappement
- Comment remplacer les principaux composants, tels que le turbo, le refroidisseur d'air de suralimentation
- Identifier les principaux composants et de comprendre la fonction dans le système de refroidissement.
- Les entrées et sorties électrique de l'EMS

- Connaissances de base sur les liaisons de données (bus de communication) et l'aspect topographique
- La stratégie de recherche d'anomalie et les connaissances de base pour la recherche de pannes sur le moteur de base
- Avoir les connaissances nécessaires concernant où et comment rechercher les informations

Groupe cible

Les techniciens d'atelier auxquels sera attribué le rôle de " Technicien Marin certifié "

Contenu du cours

Le cours couvre la conception et le fonctionnement, la recherche de pannes ainsi que les tâches pratiques à résoudre dans les domaines suivants :

Jour 1

Introduction
Moteur de base
Système de lubrification
Système d'alimentation

Jour 2

Systèmes d'admission et d'échappement
Système de refroidissement
Circuit électrique
Stratégie de recherche de pannes
Diagnostic de panne

Jour 3

Activités sur le moteur avec VODIA, puis par groupe de fonctions.

Durée

- présentation
- activités pratiques
- démonstrations
- 27 heures

Prérequis

- Technicien confirmé

Support supplémentaire**Qu'est-ce qui est le support supplémentaire**

Le support supplémentaire est tout support à utiliser pour la pré-étude avant de participer au cours, ou tâches à effectuer avant le cours, ou des supports à utiliser comme référence durant le cours, ou support de référence/post-étude.

Programme du cours D13 Marin

- Introduction
- Moteur de base
- Système de lubrification
- Système d'alimentation
- Systèmes d'admission et d'échappement
- Système de refroidissement
- Circuit électrique
- VODIA
- Recherches de panne
- Règle de service

Planning d'enseignement

Le programme ci-dessous donne une estimation du temps nécessaire pour l'enseignement et la formation. Les heures de début/fin ou les durées des pauses ne sont pas compris, car cela peut varier localement selon les préférences du formateur. Veuillez ajouter du temps pour les pauses et planifier en conséquence, en vous basant sur vos heures de début/fin. L'Introduction doit aborder les instructions de sécurité locales, telles que l'emplacement des sorties de secours etc..

Jour 1		Jour 2		Jour 3	
09:00 – 10:30	Bienvenue	09:00 – 10:30	Bilan J1	09:00 – 10:30	Bilan J3
10:30 – 11:00	Introduction	10:30 – 11:30	Système admission & échappement	10:30 – 11:30	Pratique VODIA
11:00 – 12:00	Base moteur	11:30 – 12:00	Système de refroidissement	11:30 – 12:00	Règle de service
12:00 – 14:00	Repas	12:00 – 14:00	Repas	12:00 – 14:00	Repas
14:00 – 15:00	Base moteur	14:00 – 15:00	Système de refroidissement	14:00 – 14:30	Règle de service
15:00 – 16:00	Système lubrification	15:00 – 16:00	Circuit électrique	14:30 – 16:00	Pratique service moteur
16:00 – 17:00	Système d'alimentation	16:00 – 17:00	VODIA	16:00 – 17:00	Bilan / Questionnaire

- **Activité 1 : Faire le tour**
- **Activité 2 : Réglage de soupape**
- **Activité 3 : Support du carter d'huile**
- **Activité 4 : Système de lubrification**
- **Activité 5 : Injecteur**
- **Activité 6 : Turbo**
- **Activité 7 : Échangeur de chaleur**

Support/équipement de cours

Moteur

1 moteur D13

Composants

Echangeur air

Injecteur

Turbo x 2

Outils spéciaux

VODIA

Matériels de diagnostic spécifiques

Outillage à main

Outillage spécifiques VP

Documentation, manuels, etc.

Guide de l'Utilisateur

Guide de l'atelier

Guide de l'atelier groupe 30

Schéma de câblage

Service et entretien

Fiche produit

Documentation de formation Conception et fonctionnement

Caractéristiques technique

Supports supplémentaires

Moyen pédagogiques

Formation alternant théorie et pratique :

Accès annuel à l'application mobile « CARD FORMATION » permettant aux stagiaires de:

- ✓ recevoir et télécharger les documents nécessaires au bon déroulement de la formation,
- ✓ effectuer des travaux personnels, exercices de travaux pratiques.

Fourniture de document traitant des principes et fonctionnement des technologies étudiées.

Une salle de cours accessible aux handicapés, comportant l'équipement bureautique, informatique et audiovisuel nécessaire au bon déroulement de la formation présentiel permettant un approche théorique des travaux pratiques réalisés en atelier

D'un atelier ou le stagiaire dispose d'outils de diagnostic, de moteurs Diesel et système de commandes nouvelles générations ainsi que de bancs didactiques pour les simulations de pannes

ATTENTION :

Pour les formations présentiels en atelier, les équipements de protection individuelle (EPI) sont obligatoires (Non fournis).

EVALUATION :

Différents système d'évaluation sont mis en œuvre :

- ✓ Bilan de compétences
- ✓ Participation orale lors de cours collectifs
- ✓ QCM exercices application mobile « CARD Formation »
- ✓ Travaux pratiques de Simulation de dysfonctionnement
- ✓ Validation des acquis à chaque fin de sessions
- ✓ Evaluation de la satisfaction (à chaud et à froid)

Tarifs forfaitaires : de 630 HT / STAGIAIRE

Ce tarif comprend :

- ✓ Inscription
- ✓ Accès à l'application CARD FORMATION
- ✓ Bilan de compétence
- ✓ 21h de formation présentiel
- ✓ Accès au cours à distance et exercice QCM
- ✓ Bilan de fin de parcours
- ✓ Evaluation après formation

CARD se réserve la possibilité en cas de problèmes techniques ou Nb de stagiaires insuffisant de reporter toutes prestations sans aucun dédommagement.

En cas de report de session

De nouvelles dates ou lieux vous seront communiqués

PREPARATIFS DE LA FORMATION

Préparatifs du stagiaire :

- VODIA à jour
- User VP avec mot de passe opérationnel
- EPI

Lieu de formation :



Hôtel :

Aucun accord n'a été passé pour le logement et la réception de nos stagiaires, L'Hôtel « les Galets » à Bandol est souvent réservé.

Les villes avoisinantes où vous pouvez loger : La Seine sur mer, Six-fours les plages, Sanary sur mer, Ban



